

Réf. : 462.300

avec **Groupe Fonte,**  
**caréné**  
**turbo ventilé.**

**Débit 23 m<sup>3</sup>/h**  
**Moteur**  
**4 CV monophasé**  
**100 litres**



**Groupe FONTE**

**Bicylindre en V, caréné, turbo ventilé, 27 KV**

Composants longue durée :

- plaques clapets double haut rendement
- triple segmentation
- cylindres en fonte
- culasses en aluminium

Filtres à air à faibles pertes de charge :  
- 1 filtre par cylindre.

**Groupe caréné :**

• **Ventilation canalisée :**  
meilleur rendement.

• **Sécurité :**  
protection des parties chaudes.

**Équipement / + produit**

- épurateur détendeur avec deux sorties dont une raccord rapide,
- sortie directe raccord rapide,
- électrovanne de démarrage,
- roues gros diamètre,
- roue directrice avant avec frein,
- contacteur manométrique, manomètre 16 bar,
- clapet anti-retour, soupape de sécurité, robinet de purge,
- tuyauterie grosse section,
- cordon alimentation : 3 x 2,5 mm<sup>2</sup>, 3.50 m.

*Le savoir faire*  
**LACMÉ**



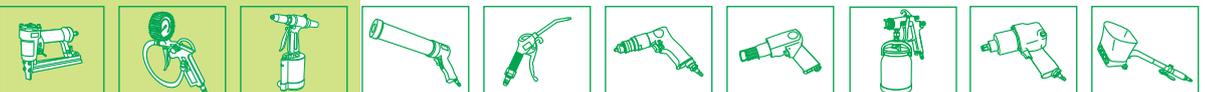
**"Turbo ventilation"**  
**Ventilateur + carter**  
spécialement conçus  
pour refroidir directement  
les cylindres et les culasses

Débit aspiré m <sup>3</sup> /h - l/min	Débit restitué* m <sup>3</sup> /h - l/min	Nb piston	Réservoir litres	Bar	Temps 0 à 10 bar	tr/mn	HP - kW	Volt / Ph	dB(A) LWA	L x l x h : cm	kg
23 - 385	16,6 - 275	2 Vc	100	11	3 mn 25 s.	1 200	4 - 3	230/1	96	117 x 52 x 91	84

\*Débit restitué à 6 bar.

**Utilisations**

**23/100 M**



Utilisations ●●●● CONTINUES ●●●● PROLONGÉES ●●●● NORMALES ●●●● OCCASIONNELLES ●●●● DÉCONSEILLÉES